

Armoire ESS à couplage CA



ESS-TRENE (Refroidissement par air)

100kW
215kWh



Gestion intelligente

- Système avancé de gestion de l'énergie
- Compatible VPP avec SolaX Cloud (2030.5, OpenADR)
- Compatible avec micro-réseaux et divers scénarios
- Smart Schedule, Smart Scene et TOU 7x24h
- Compatibilité avec les compteurs sans fil



Fiabilité assurée

- Protection à quatre niveaux contre l'incendie
- IP66 de l'onduleur, IP55 de l'armoire
- Cellule de batterie LiFePO4 et processeurs haute performance
- SPD de type II du côté CA
- Détection et réponse avancées en cas de défaillance
- Prise en charge de la sortie de déséquilibre triphasé



Haute performance

- Densité de puissance élevée, conception compacte
- Évolutif jusqu'au mégawattheure
- Utilisation optimisée de l'espace



Flexibilité et adaptabilité

- Aide au raccordement au réseau et hors réseau
- BMS et EMS auto-développés via SolaX Cloud
- Un an de stockage des données historiques

TRENE-P100B215

ENTRÉE ET SORTIE C.A. (SUR LE RÉSEAU)

Puissance de sortie nominale	100 kW
Courant de sortie nominal	144,4 A
Puissance apparente de sortie maximale	110 kVA
Tension nominale CA	3 / N / PE, 220 / 380 V 3 / N / PE, 230 / 400 V
Fréquence nominale CA	50 Hz / 60 Hz
Gamme de facteurs de puissance ajustable	~ 1 (0,8 en retard à 0,8 en avance)
THDi (puissance nominale)	< 3%

BATTERIE

Type de batterie	Lithium
Capacité nominale de la batterie	215 kWh
Tension nominale de la batterie	768 V
Plage de tension de la batterie	636 ~ 876 V
Courant nominal de charge / décharge	140 A

LIMITES ENVIRONNEMENTALES

Protection contre infiltrations de corps étrangers	IP55
Plage de température ambiante de fonctionnement ^①	-30 ~ +55°C
Altitude max. de fonctionnement	3000 m
Humidité relative	0 ~ 95 % HR (sans condensation)

GÉNÉRALITÉS

Dimensions (L x H x P)	1680 × 2420 × 1200 mm
Poids net	2800 kg
Conception de refroidissement	Refroidissement intelligent de l'air
Protection contre l'incendie	Aérosol (en option : Novec1230) / Eau
Topologie	Non isolée
Certificats et agréments	CEI62619, CEI63056:2000, CEI61000, CEI62477-1, UN38.3, GB/T36276, GB/T34131

① Déclassement au-dessus de +45°C

X3-TRENE-100K
ENTRÉE ET SORTIE C.A. (SUR LE RÉSEAU)

Puissance de sortie nominale	100 kW
Courant de sortie nominal	144,4 A
Puissance apparente de sortie maximale	110 kVA
Tension nominale CA	3 / N / PE, 220 / 380 V 3 / N / PE, 230 / 400 V
Puissance apparente maximale d'entrée CA	110 kVA
Courant max. d'entrée CA	160 A
Fréquence nominale CA	50 Hz / 60 Hz
Gamme de facteurs de puissance ajustable	~ 1 (0,8 en retard à 0,8 en avance)
THDi (puissance nominale)	< 3%

BATTERIE

Type de batterie	Lithium
Plage de tension de la batterie	600 ~ 876 V
Courant max. charge/décharge	160 A

LIMITES ENVIRONNEMENTALES

Protection contre infiltrations de corps étrangers	IP66
Plage de température ambiante de fonctionnement	-30 ~ +55°C
Altitude max. de fonctionnement	3000 m
Humidité relative	0 ~ 95 % HR (sans condensation)

GÉNÉRALITÉS

Dimensions (L x H x P)	665 x 950 x 310 mm
Poids net	85 kg
Conception de refroidissement	Refroidissement intelligent de l'air
Interfaces de communication	RS485, CAN, Ethernet, DI
Topologie	Non isolée

LOT ARMOIRES C&I ESS

HR140

Type de batterie	Lithium
Capacité de la batterie	14,3 kWh
Configuration de la batterie	1P16S
Tension nominale de la batterie	51,2 V
Plage de tension de la batterie	40 ~ 58,4 V
Poids	115 kg
Taux de charge/décharge	≤ 0,5C
Dimensions (L x H x P)	461 × 228 × 778 mm
Plage de température de fonctionnement	-20 ~ +53°C
Humidité relative	0 ~ 95 % HR (sans condensation)
Altitude max. de fonctionnement	3000 m
Protection contre infiltrations de corps étrangers	IP20
Communication au PCS	CAN